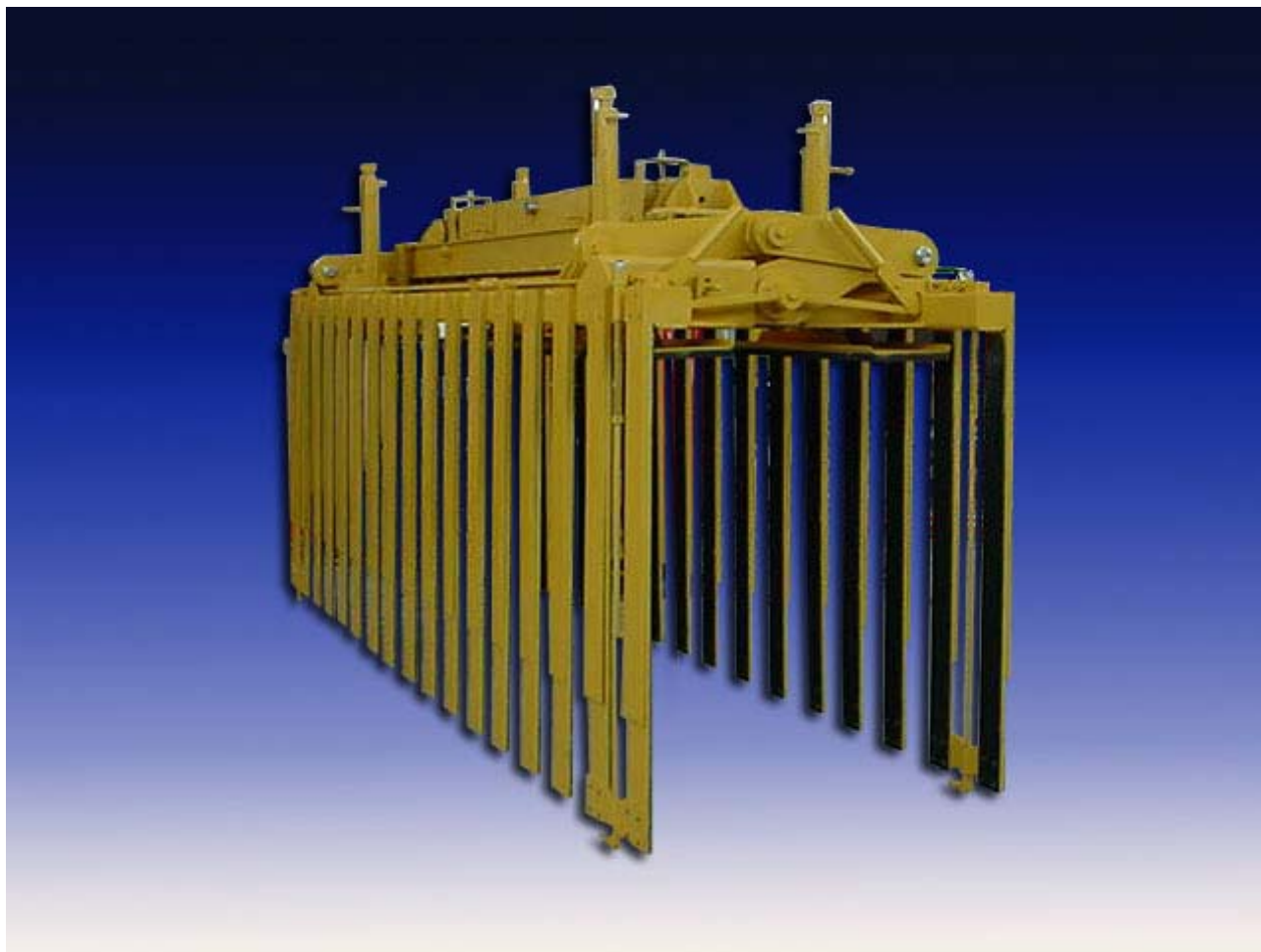


PINZE PER MOVIMENTAZIONE PACCHI DI PANNELLI COIBENTATI

LOGISTIC S.r.l., società operante nel settore della movimentazione interna, realizza diversi tipi di pinze da appendere a gru a ponte scorrevole per la movimentazione di pacchi di pannelli metallici coibentati.

La ns. esperienza si è sviluppata essenzialmente su due tipi di pinza, a funzionamento meccanico o idraulico; entrambe le versioni sono state realizzate con diverse lunghezze (da 2 mt a 8 mt, per movimentazione pannelli fino a 14 mt di lunghezza) e diverse portate (da 1500 kg a 3500 kg).

PINZE MECCANICHE



Il vantaggio essenziale delle pinze a funzionamento meccanico è che non necessitano di alimentazione elettrica/idraulica e possono quindi essere applicate a qualsiasi tipo di gru a ponte, anche già esistente, purché di idonea portata.

PINZE PER MOVIMENTAZIONE PACCHI DI PANNELLI COIBENTATI

Le pinze consentono di caricare/scaricare dagli automezzi e di spostare i pannelli nell'ambito dei locali di produzione e di magazzino; i pacchi di pannelli sono normalmente predisposti per la spedizione in pacchi confezionati con film di polietilene estensibile o termoretraibile, supportati da stocchi di polistirolo espanso.

Le dimensioni dei pacchi da movimentare possono variare sia in larghezza che in altezza e soprattutto in lunghezza; le caratteristiche delle pinze vengono adattate secondo le specifiche richieste del Cliente.

La lunghezza dei pannelli, la loro particolare struttura ed il ridottissimo momento resistente secondo la sezione trasversale, impediscono un sollevamento per punti o per linee trasversali, che causerebbe inevitabili deformazioni permanenti sul materiale.

Ne consegue l'esigenza che detti pannelli vengano sollevati distribuendo la superficie di presa quanto più possibile lungo la direttrice longitudinale del pannello, agendo preferibilmente sui fianchi o sui bordi longitudinali dei pannelli.

Per quanto sopra esposto, il sollevamento a pinza avviene stringendo il pacco sui due fianchi contrapposti e su una lunghezza adeguata, applicando una forza idonea ad impedirne lo scivolamento ed accorgimenti tali da evitare il danneggiamento dei bordi dei pannelli.

L'articolazione delle ganasce laterali, costituita da un sistema a pantografo autoserrante, determina che la forza di stringitura sia praticamente costante per unità di superficie serrata, in quanto tale azione è rigorosamente proporzionale al peso sollevato.

Infatti, nel momento in cui la pinza viene sollevata, il pantografo tende ad acutizzarsi provocando l'avvicinamento delle ganasce ed il serraggio del pacco di pannelli; in questa fase le ganasce esercitano una forza orizzontale pari alla metà del carico verticale.

La particolare elasticità delle lame di presa consente l'adattamento alle pareti verticali del pacco; il rivestimento superficiale in gomma delle lame di presa permette di distribuire ed attutire la forza di stringitura, creando un coefficiente d'attrito elevatissimo.

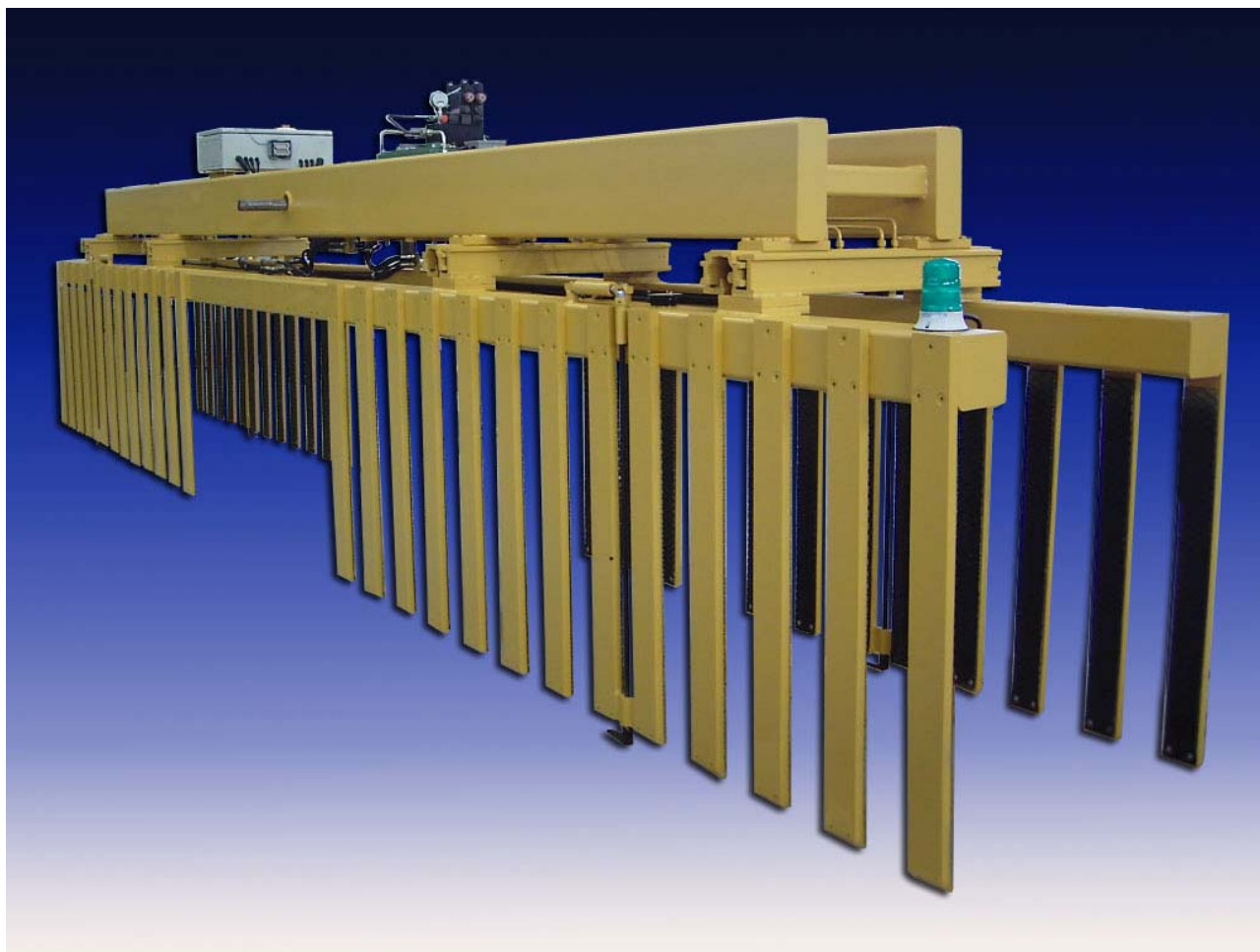
Sono inoltre previsti 4 piedini di sicurezza a rotazione automatica, i cui denti di presa, incastrandosi sotto ai bordi dei pannelli, si comportano come veri e propri ganci di arresto.

Uno speciale dispositivo a camme impedisce che le due ganasce possano toccarsi in caso di sollevamento a vuoto, mantenendo la corsa della pinza entro limiti definiti.

Il funzionamento delle pinze meccaniche è completamente automatico: l'azionamento tramite pantografo alterna i movimenti di apertura e chiusura, orientando automaticamente anche i piedini di sicurezza; l'unica regolazione a cura dell'operatore è la registrazione manuale dei tastatori verticali in funzione dell'altezza dei pacchi da movimentare.

PINZE PER MOVIMENTAZIONE PACCHI DI PANNELLI COIBENTATI
--

PINZE IDRAULICHE



Con le pinze idrauliche si possono movimentare in sicurezza pacchi di pannelli di lunghezza elevata; le pinze sono dotate di centralina elettroidraulica a bordo e dispositivi elettrici di visualizzazione delle condizioni di presa; le pinze idrauliche devono pertanto essere applicate a gru a ponte predisposte di alimentazione elettrica al gancio.

Il movimento di apertura/chiusura delle ganasce è ottenuto tramite cilindri oleodinamici con scorrimento tramite guide in profilato di acciaio su pattini autolubrificanti; il movimento di rotazione dei piedini di sicurezza può essere comandato in modo automatico oppure idraulicamente.

La geometria e la costruzione delle lame di presa sono simili a quelle delle pinze meccaniche; sulle pinze idrauliche può inoltre essere montato un preselettore di pressioni a 4 posizioni, per regolare manualmente la forza di stringitura in funzione del tipo di carico da movimentare.